



Departement ruimtelijke ordening en mobiliteit
Dienst Mobiliteit

START- EN PROJECTNOTA GEVAARLIJK PUNT N10 LIERSESTEENWEG- BROEKMANSSTRAAT HEIST-OP-DEN-BERG

SITUERING

De start- en projectnota van dit gevaarlijk punt is besproken op de PAC van 20 april 2006. Het voorstel van rotonde wordt niet weerhouden door de auditor omdat o.a. de wijziging van het streefbeeld inhoudelijk niet is gemotiveerd.

Het streefbeeld voor de drager van het stedelijk netwerk Lier –Aarschot loopt over heel wat gemeenten (van Zandhoven tot Aarschot) N14 – R16 en N10 en over twee provincies. Voor een aantal strategische zones (ring rond Lier, activiteitenzone Heist, Lammerenberg N14 en omleiding Heikant N10) is het streefbeeld in detail uitgewerkt, andere zones zijn minder in detail bekeken.

De conceptschets N10 Heist-op-den-Berg /Pijpelheide, zoals opgenomen in de start- en projectnota voorziet geen rotonde ter hoogte van de Broekmansstraat. De voorgestelde middengeleider voor de activiteitenzone Heist-op-den-Berg eindigt ter hoogte van de Mechelbaan waar een keerpunt wordt voorzien. De aanbeveling van de streefbeeldstudie voor de zone Heist – Pijpelheide is als volgt:

"In het streven naar een eenvormig beeld wordt voorgesteld om hier ook op termijn een rotonde te voorzien. Aan de Pijpelstraat- Schrieksesteenweg is er hiervoor voldoende ruimte beschikbaar. Tussen Mechelbaan en Pijpelstraat is er geen middengeleider meer. De weg wordt met het oog op verkeersveiligheid aangepast en ingericht met vrijliggende fietspaden. Nieuwe erfaansluitingen worden vermeden. Kleine erftoegangswegen worden afgesloten voor zover ze geen grote omrijbewegingen met zich meebrengen (bv. Vijverstraat en Coolstraat).

De fietsoversteek aan de Moerstraat moet specifiek beveiligd worden (middenberm waardoor oversteekbeweging in twee keer mogelijk is).

Indien er geen randbebouwing voorkomt, wordt er voorgesteld het typeprofiel met grachten en vrijliggende fietspaden toe te passen (onteigening van beperkte randstrook nodig). Ter hoogte van doorlopende randbebouwing wordt het typeprofiel zonder grachten voorzien (zijn overwelfd om erftoegangen mogelijk te maken)."

WIJZIGING STREEFBEELD

Voor de wijziging van streefbeelden is geen procedure voorzien. Voorliggend voorstel is een lokale aanpassing die beperkt is tot de gewestweg N10 en die vooral consequenties heeft voor het grondgebied van Heist-op-den-Berg.

Naar aanleiding van de aanpak van twee gevaarlijke punten door TV3V op de N10 te Heist-op-den-Berg is door AWW-A de vraag gesteld of de middenberm voorzien vanaf de N15 tot aan de Mechelbaan (op Antwerps grondgebied) niet kan doorgetrokken worden tot minstens aan de Pijpelstraat, maar liefst, gezien het wegbeeld tot aan de Vlaams-Brabantse Mechelbaan (of verder), dit in tegenstelling tot het huidige streefbeeld. TV3V zal het kruispunt met de Pijpelstraat aanleggen conform het streefbeeld, namelijk met een rotonde.

De provincie Vlaams-Brabant heeft na overleg met AWV Vlaams-Brabant gemeld, op 24 januari 2006, dat de keuze om de middenberm door te trekken tot de Pijpelstraat voor hen aanvaardbaar was. Aangezien AWV Vlaams-Brabant onlangs lichten heeft gezet aan de Mechelbaan in Begijnendijk (in het streefbeeld is hier een rotonde voorzien) en er ook lichten worden voorzien in de doortocht van Begijnendijk is het voor hen geen optie om de middenberm op Vlaams-Brabant door te trekken of het streefbeeld in die zin aan te passen.

De Broekmansstraat (slechts lokale 3) is de belangrijkste tussenliggende weg tussen de Mechelbaan en de Pijpelstraat. De GBC van 6 september 2005 heeft beslist om geen verkeerslichten te plaatsen op dit kruispunt. De gemeente heeft, conform het streefbeeld, de intentie om op korte termijn enkele straten van de N10 af te sluiten. De Broekmansstraat zou dan fungeren als ontsluitingsweg voor de achtergelegen gebieden. In een collegebesluit van 7 februari 2006 is hierover een beslissing genomen. De gemeente koppelt dit wel aan een oplossing voor het kruispunt Broekmansstraat met een lichtenregeling of een rotonde.

CONCLUSIE

Ons inziens is voor de voorgestelde aanpak geen procedure nodig voor de wijziging van het streefbeeld. Gelet op het akkoord van de gemeente Heist-op-den-Berg (zie collegebesluit) en AWV-Antwerpen m.b.t. de conceptwijziging, namelijk doortrekken van de middenberm tot aan de Pijpelstraat en aanleggen van rotonde aan de Broekmansstraat is deze wijziging voor ons aanvaardbaar conform de algemene visie van het streefbeeld.